

Table-ronde salle de conférence

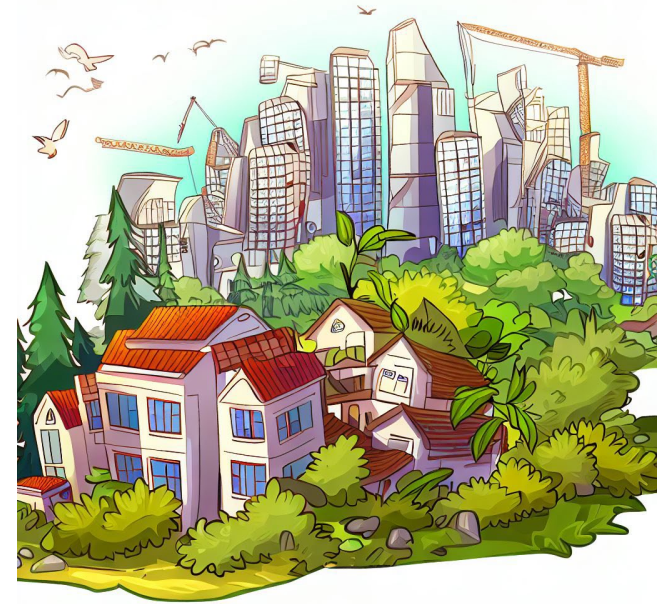
14h45-15h30 : Nos approche des villes et des territoires

Animateur : Laurent Meyer

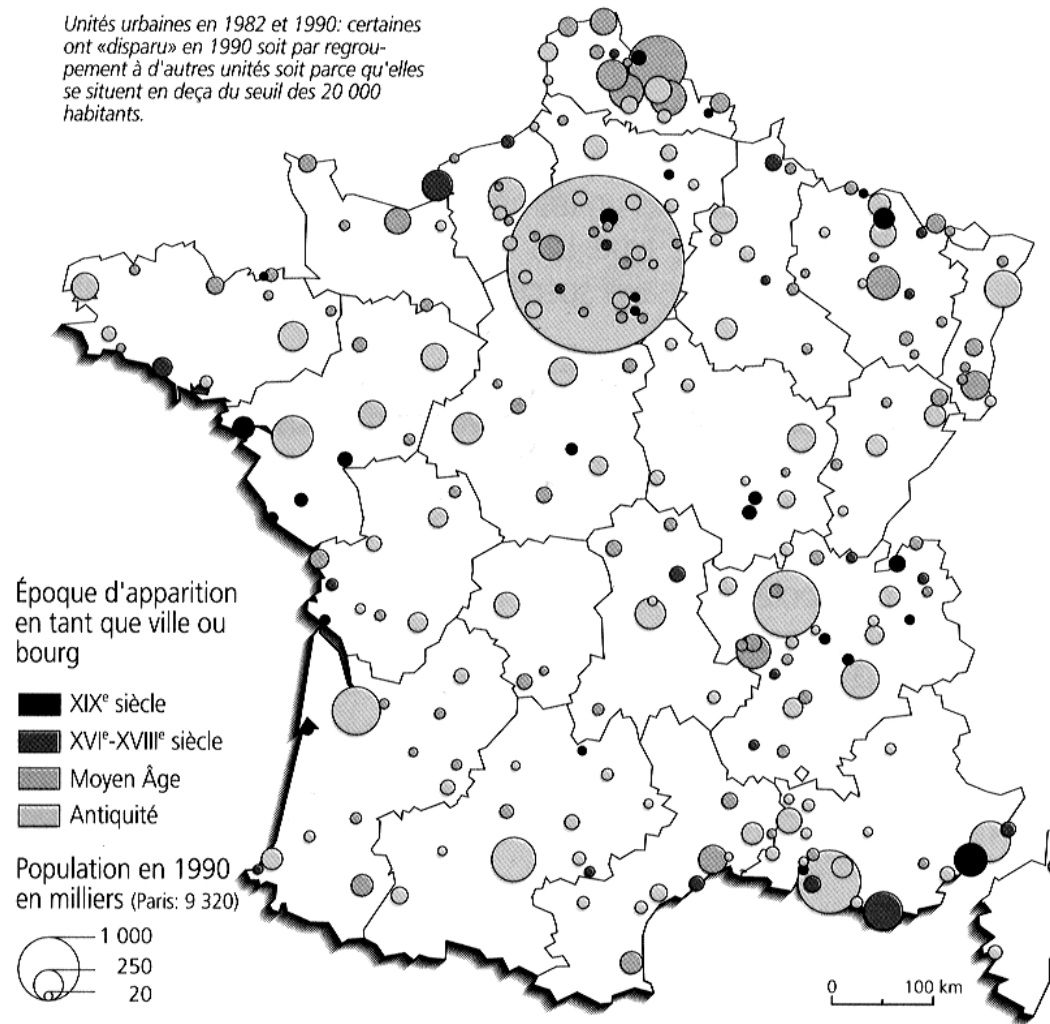
Intervenant : Loïc Vadelorge

Un espace ? Des espaces ? Quelle ville ? Quelle territoire ?

- Pour le philosophe Merleau-Ponty l'espace réel n'existe pas, il n'existe qu'à travers notre perception ou notre définition. Il n'y a pas un espace mais des espaces, en fonction des perceptions et des définitions
- Pour Henri Lefebvre l'espace (social) est un produit
- Pour Mario Polèse, l'espace peut être : géographique, social, géométrique ; de vie ; lieu multi-espace
- Il n'y a rien d'objectif dans l'observation d'un « espace »
- Il faut donc toujours préciser de quoi l'on parle et quels outils et méthodes sont utilisés pour interpréter, analyser...



Le rôle de l'histoire et de la géographie : l'époque de création des villes en France



En France et plus généralement en Europe, la trame des villes est très ancienne.

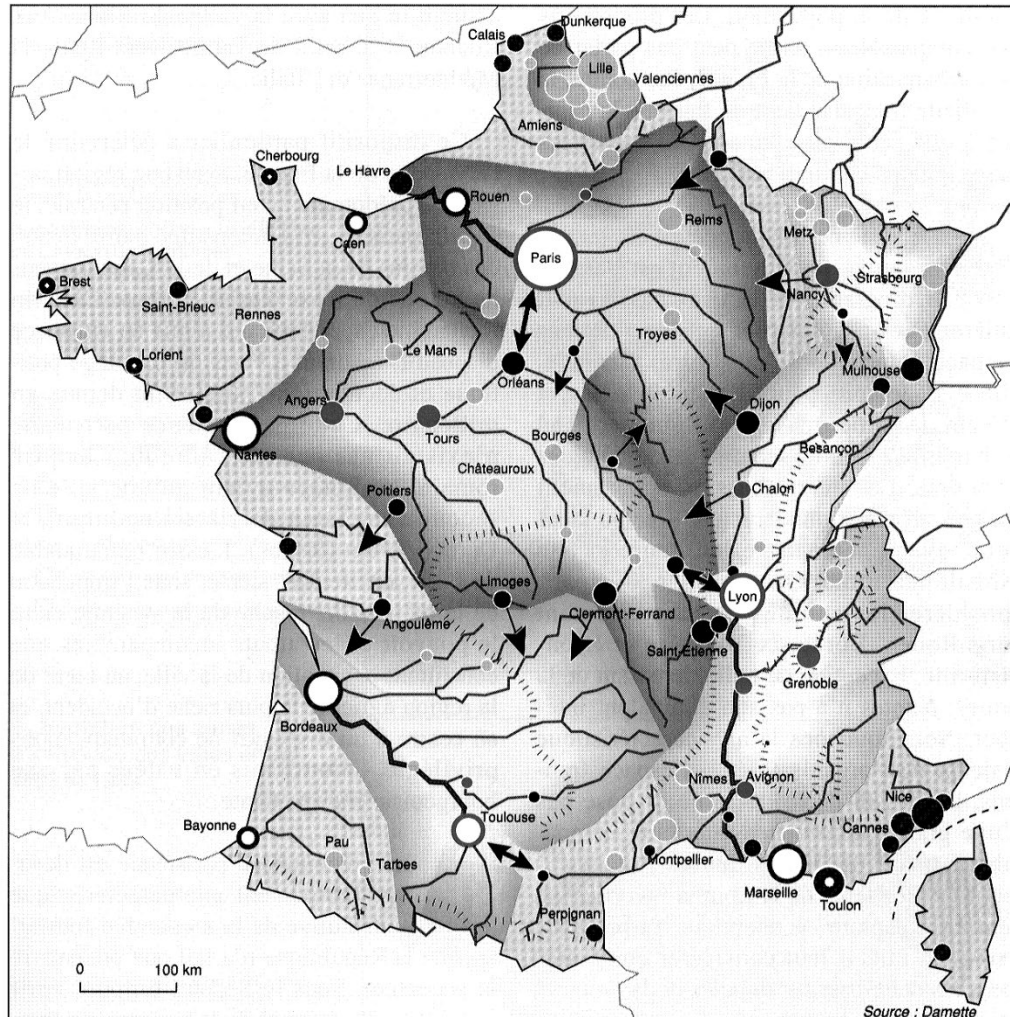
Les premières implantations ne sont pas dues au hasard.

Ainsi les cours d'eau « expliquent » bon nombre de localisations, notamment aux confluents.

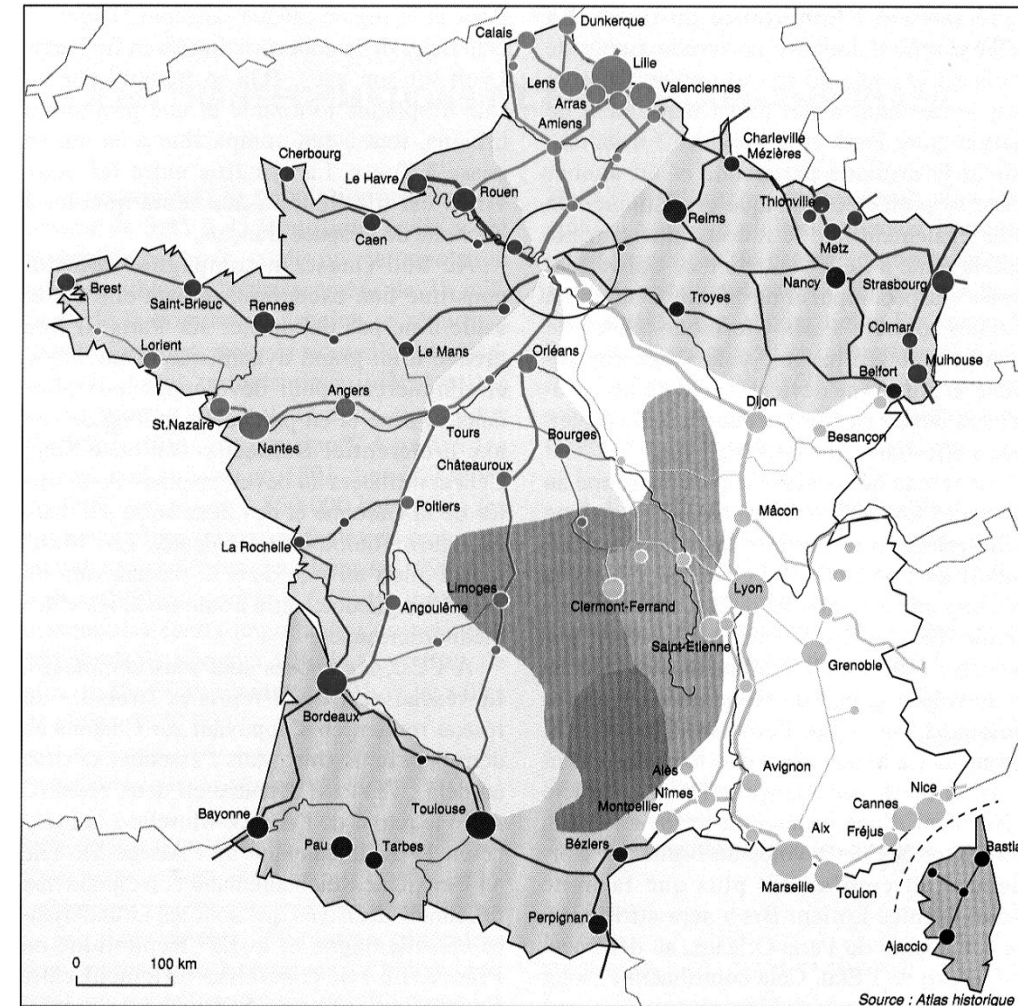
Des cités romaines aux villes actuelles, en passant par les villes épiscopales, la trame urbaine montre une grande permanence.

Le rôle de l'histoire et de la géographie : bassins hydrographiques et premiers réseaux de transports

Villes et principaux réseaux hydrographiques



Le réseau ferroviaire en 1921

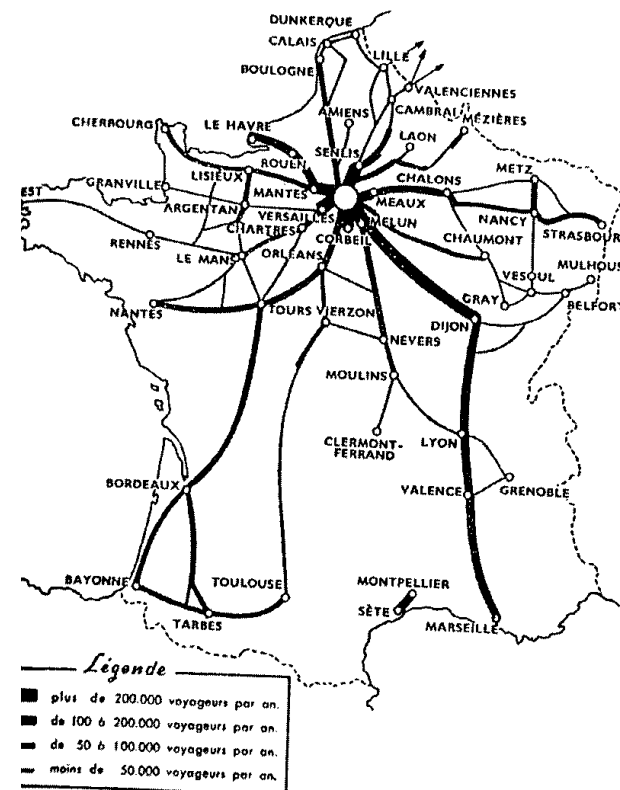


Source : La France en Villes, Félix Damette, DATAR, La Documentation Française, 1994, p. 19 et 211

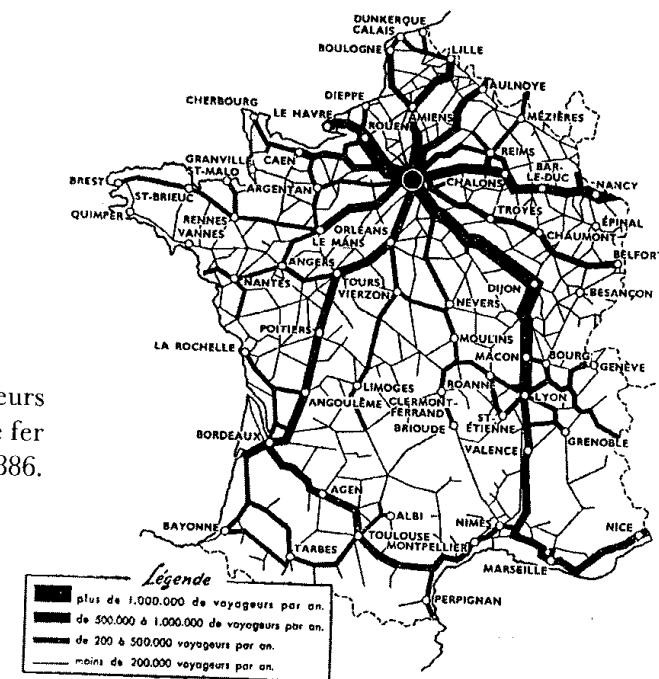
Les infrastructures suivent les trafics

👉 La construction du réseau ferroviaire n'a pas modifié la structure des flux

87. Le mouvement des voyageurs transportés sur route en 1840...



... et le mouvement des voyageurs transportés sur les chemins de fer en 1886.

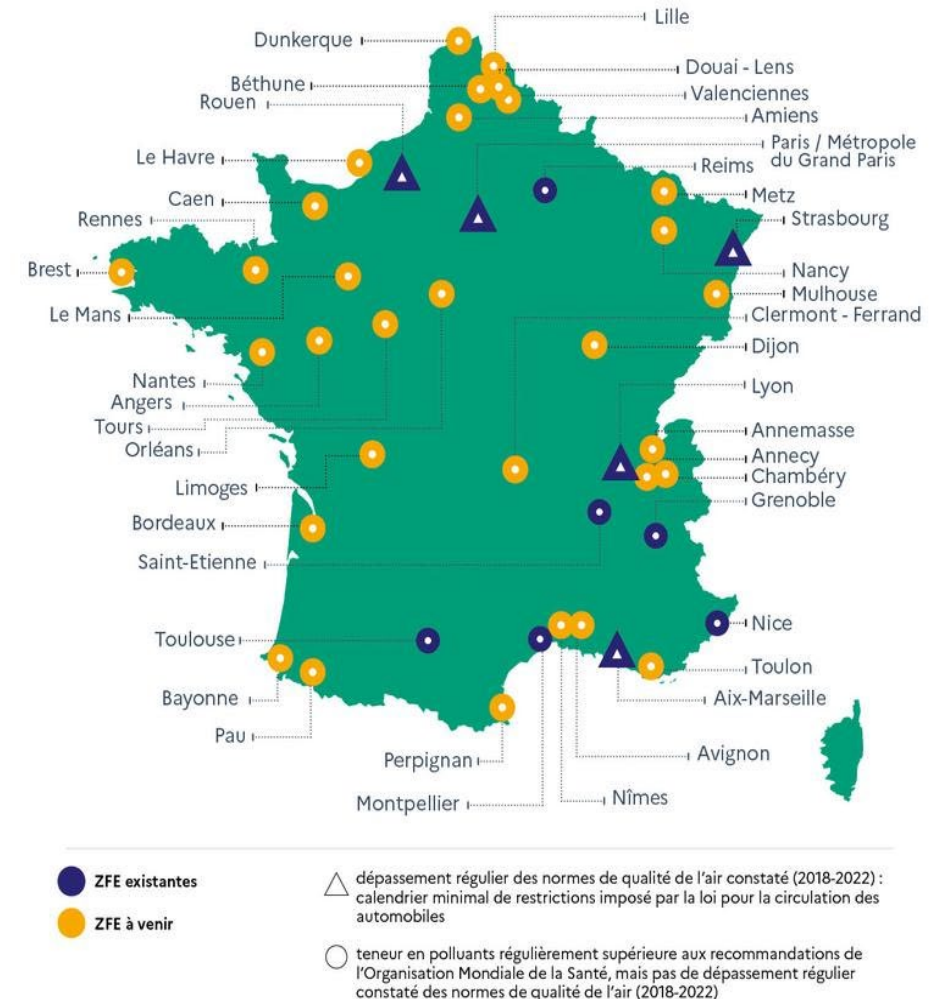


Le déploiement des zones à faible émission (ZFE-m)

- At present, 11 cities have introduced low-emission mobility zones (ZFE-m): Greater Paris, Lyon, Aix-Marseille, Toulouse, Nice, Montpellier, Strasbourg, Grenoble, Rouen, Reims and Saint-Etienne.
- By 2025, all 43 conurbations with more than 150,000 inhabitants will have to have introduced a ZFE-m.

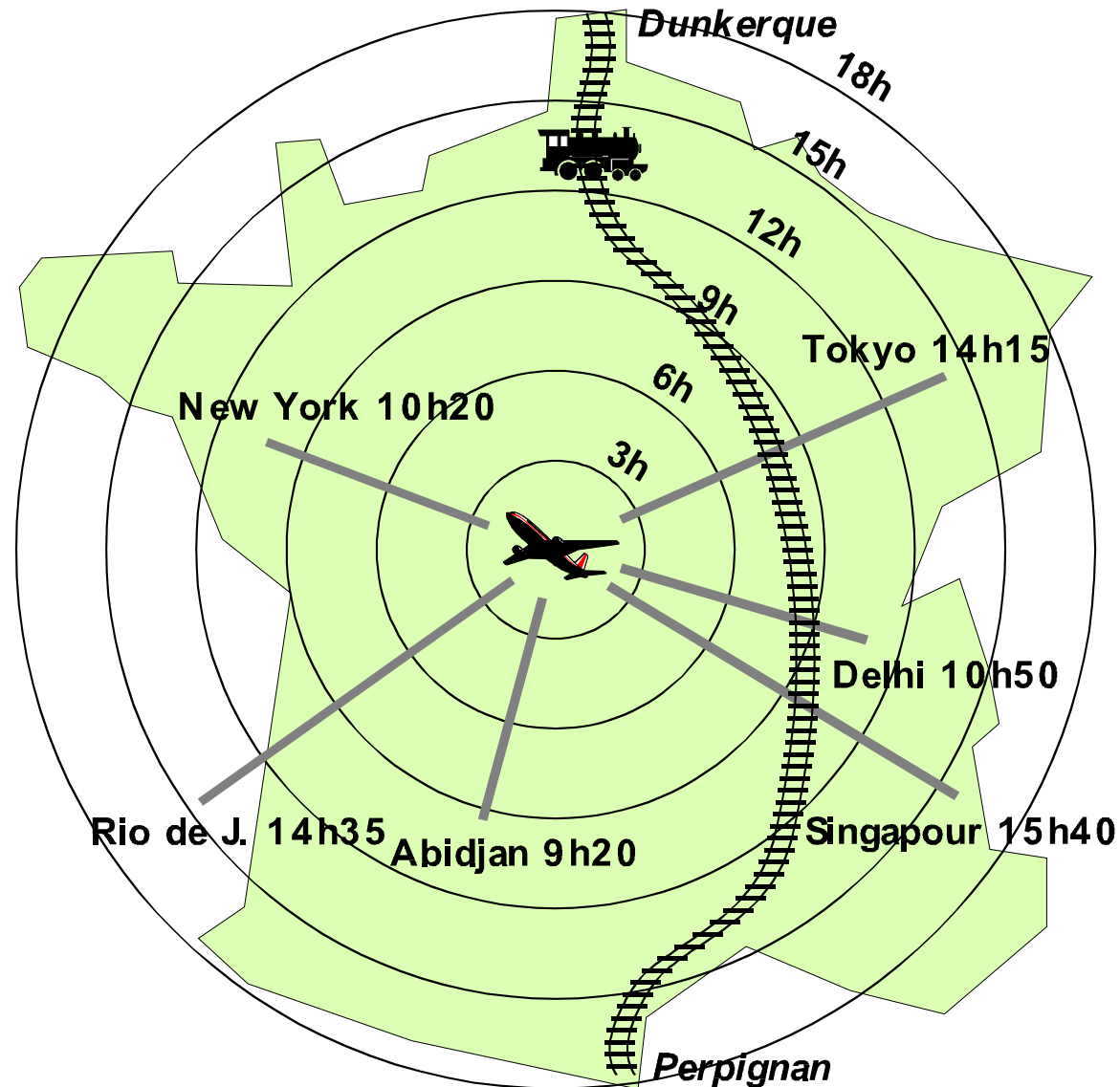


DÉPLOIEMENT DES ZONES À FAIBLES ÉMISSIONS (ZFE)



Quelle perception de l'espace ?

La France de 1870 et le monde de l'an 2000



Les effets économiques (de la vitesse) sur les territoires de l'accessibilité

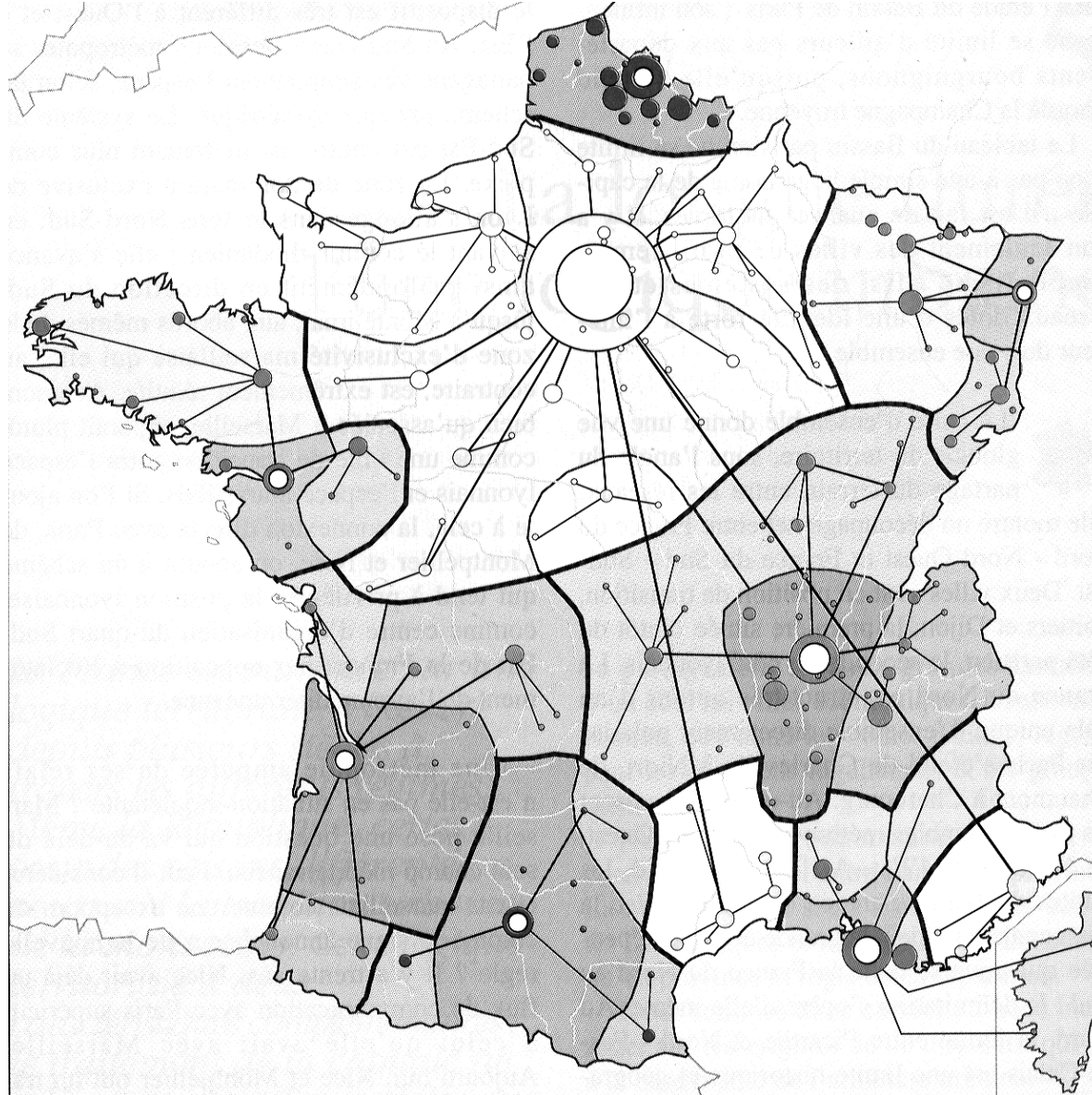
- ➡ Élargissement des aires de marché
- ➡ Accentuation des concurrences
- ➡ Gains de productivité global
- ➡ Convergence des prix des facteurs de production, mais pas du niveau d'activité
- ➡ Affaiblissement des territoires les plus faibles



Deux exemples de lieux multi-espaces



Les systèmes urbains d'après les échanges téléphoniques



Source : La France en Villes, Félix Damette,
DATAR,
La Documentation Française, 1994, p. 19

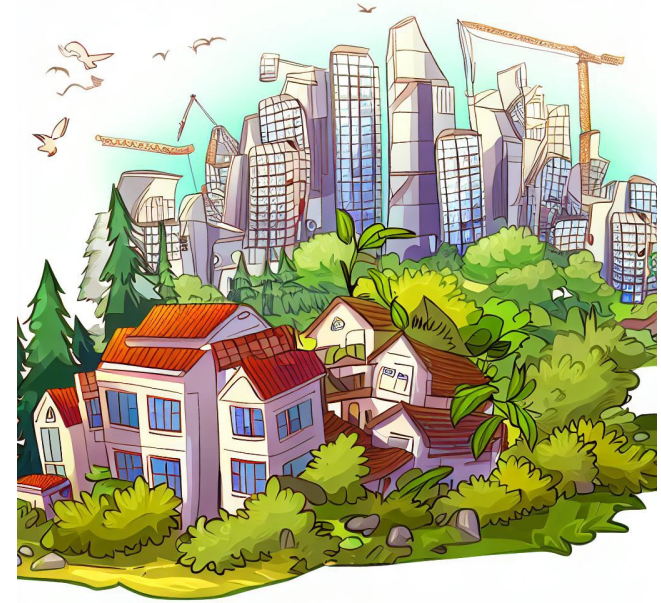
Un quartier ? Une rue ?

- Mexico : un exemple de rue « fermée »



Un espace ? Des espaces ? Quelle ville ? Quelle territoire ? Quelle conclusion ?

- Il n'y a rien d'objectif dans l'observation d'un « espace »
- Il faut donc toujours préciser de quoi l'on parle et quels outils et méthodes sont utilisés pour interpréter, analyser...



Un campus récent: 1987, installation de l'ESIEE Paris à la Cité Descartes

vue aérienne de la cité Descartes, sans date, site de l'EPAMARNE 2020



Nom ancien	Fondation / création	Nom actuel
Université de Paris	1200	13 + 4 universités dont UPEM (1991)
Ecole royale des Ponts et Chaussées	1747	Ecole des Ponts Paris Tech (2008)
Ecole d'application de l'Ecole Polytechnique	1794	ENSG (2002)
Ecole Breguet	1904	ESIEE (1968)
EIVP	1959	EIVP
INRETS	1961	IFSTTAR (2011)
Laboratoire central des Ponts et Chaussées	1949	IFSTTAR (2011)
EAVT	1998	EAVT
PRES Paris Est ISITE FUTURE	2007 2017	Comue Paris Est (2015) Université Gustave Eiffel (2020)

• veiller à ce que les travaux de chaque phase opérationnelle ne perturbent pas l'utilisation des éléments déjà édifiés.
 Cette triple obligation impose des contraintes architecturales qui limitent les possibilités pratiques de superposition de fonctions.

Le quartier universitaire est conçu comme un prolongement du cœur de ville et une unité d'aménagement intégrant les installations d'enseignement avec un programme d'habitat et d'équipements résidentiels.

La localisation de l'ensemble universitaire a été définie en fonction de la desserte par transports en commun (RER, autobus) et avec la volonté de favoriser l'intégration de certains équipements universitaires (bibliothèque, grandes salles de conférences, résidences, restaurants, équipements sportifs) construits dans le cœur de ville. Enfin, compte tenu de l'évolution des structures pédagogiques, il est apparu opportun de prévoir

Liaison université-cœur de ville.

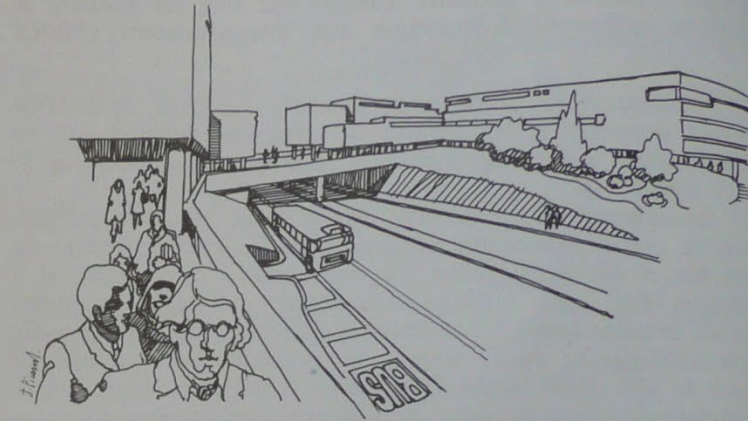
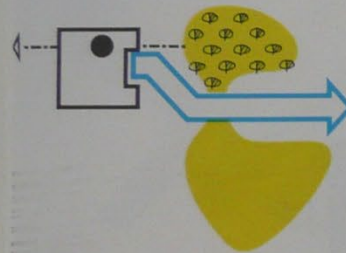


Fig. 23

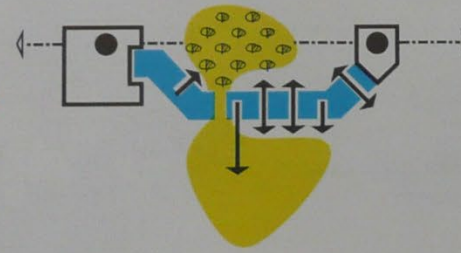
130
le ORTF

UNIVERSITÉ : PRINCIPE DE DÉVELOPPEMENT

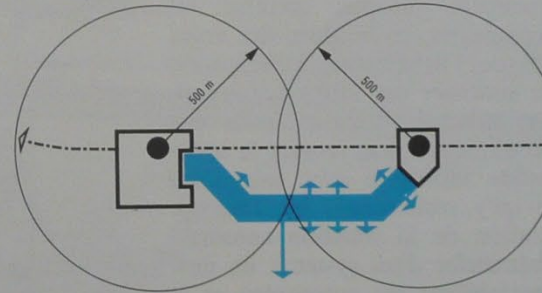
----- R.E.R. centre urbain université parc sport parc de stationnement desserte automobiles



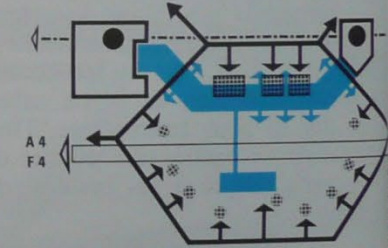
Le choix d'un dispositif linéaire...



...les possibilités de croissance différentielles des diverses unités...



qui sont toutes situées à moins de 500 mètres d'une station du R.E.R.



...une rocade périphérique desservant les parcs de stationnement dont une partie importante sera située sous l'axe piétonnier principal.

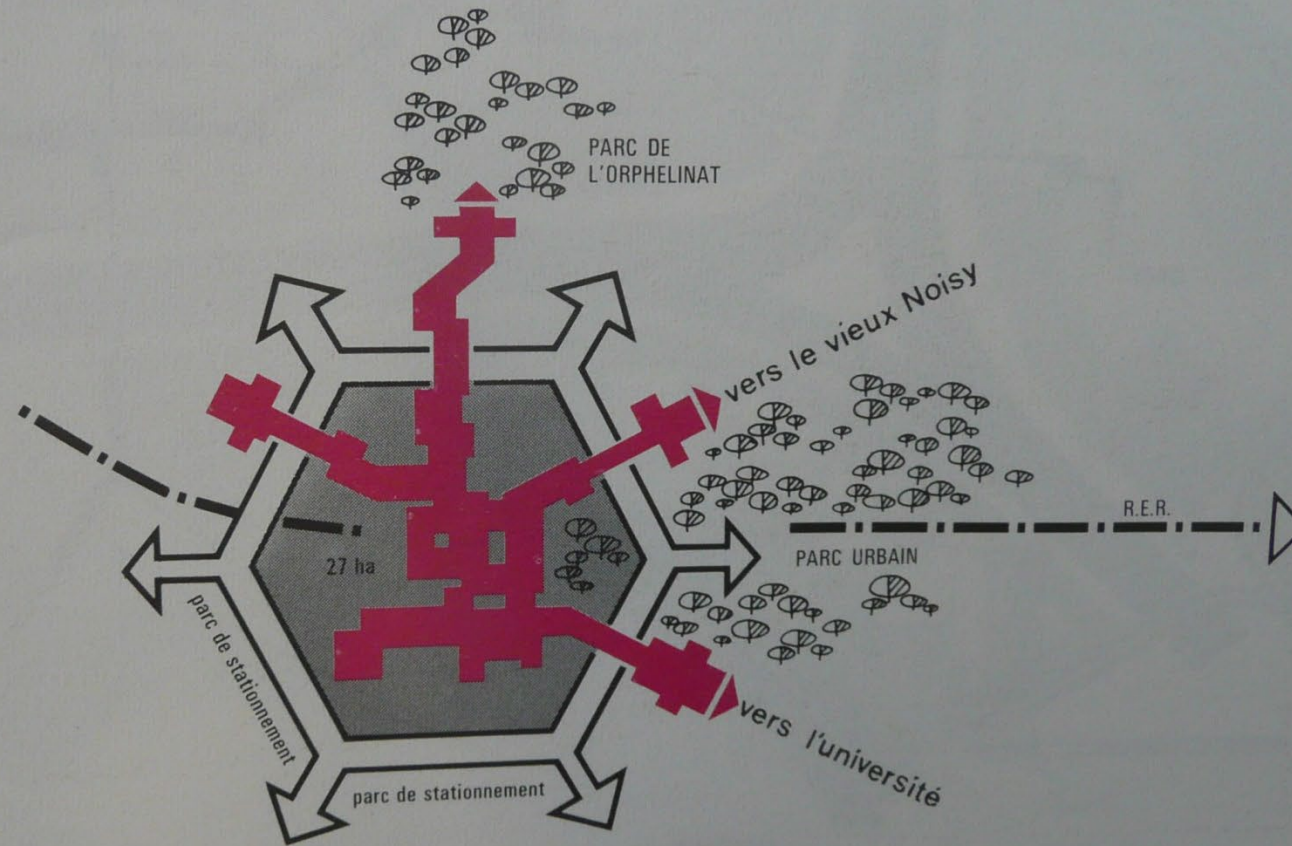
première
it compter
ramme, la
ents situés
ui y seront
ce quartier
centre de
constituent
de part et
ale, des bu-
ts scolaires,

merche d'une
eure utilis-
grâce à une
ception ouvre

ymologie possible

LES CHEMINEMENTS PIÉTONS DANS LE CŒUR DE VILLE

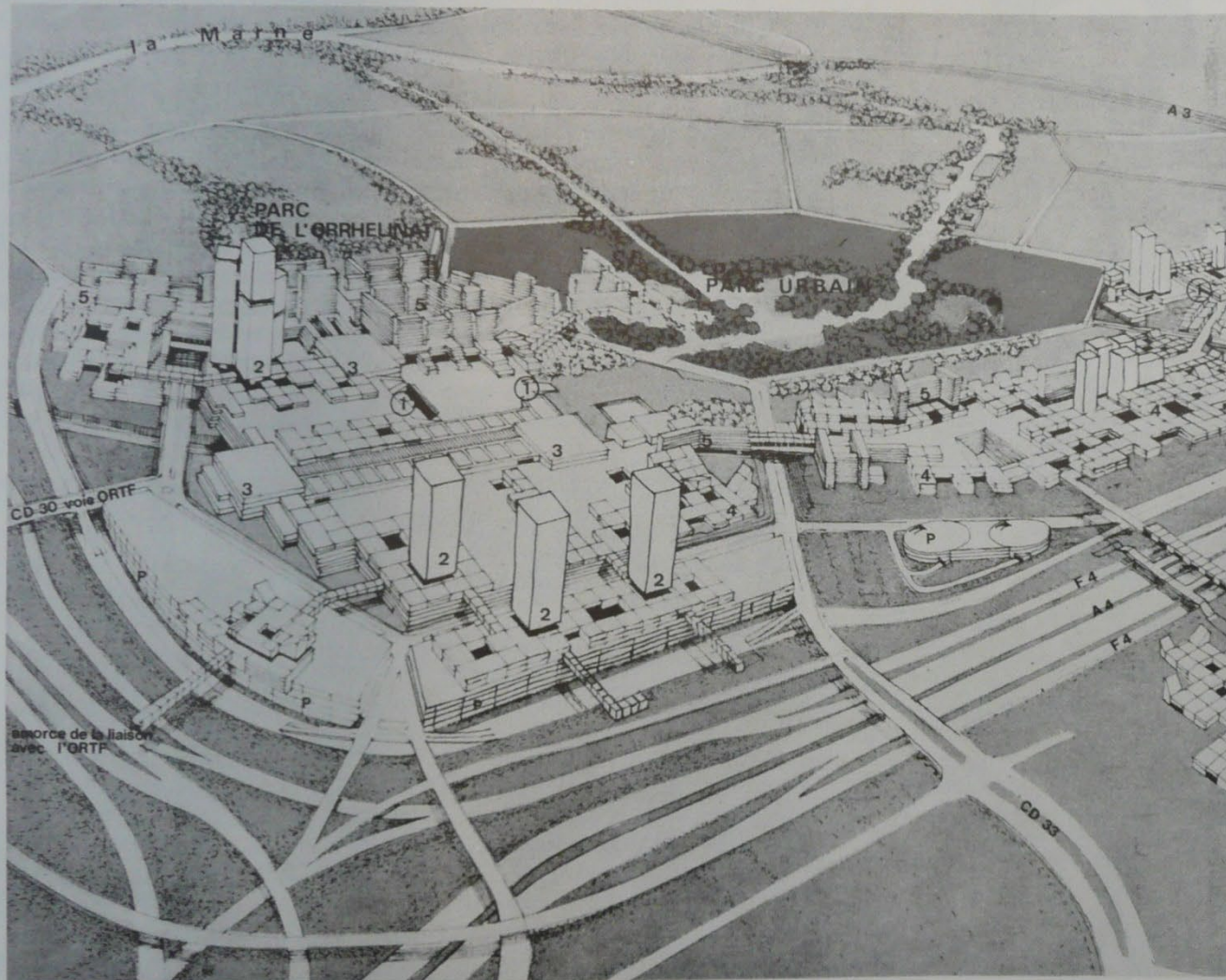
Fig. 21



ration de l'environnement en unités urbaines ont conduit à concevoir un réseau de communications différenciées desser-

Marne. Des autobus de rabattement permettront aux habitants de la périphérie d'utiliser cette station-express. A cet effet, une gare routière est prévue à proximité de la station du RER. Enfin, un parc de dissuasion sera implanté près de la station de Noisy-le-Grand.

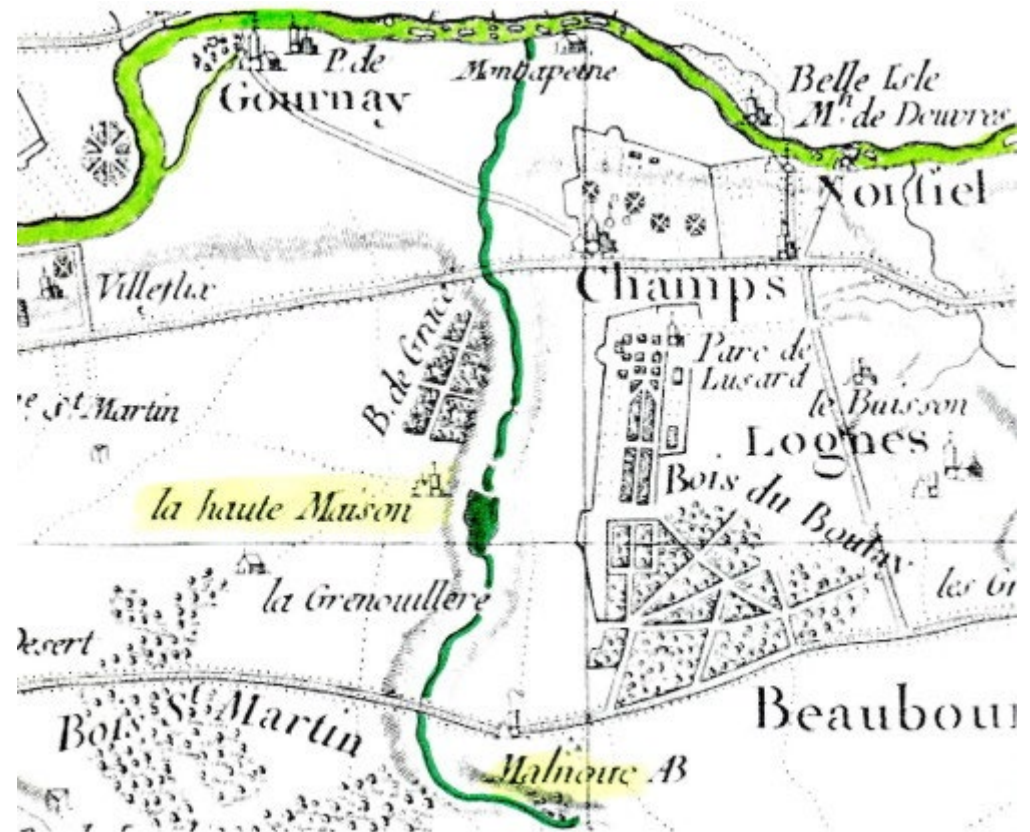
* Cf. annexe 10.



*Perspective générale
du centre urbain.*

- 1 accès R.E.R.
- 2 bureaux
- 3 grand magasin
- 4 université
- 5 logement
- P parc de stationnement

1974: voyage d'études à Akademgorodok
(Sibérie): cité scientifique
1976: le Sdaurif prévoit un parc de loisir à la
Haute Maison
1980: la mairie de Champs refuse le parc de
loisirs
1981: la mairie s'oppose au projet de cité
scientifique et technologique
1984: modification du schéma
d'aménagement du Val Maubuée



ENPC et ENSG: « prestigious colleges of engineering »
Cité Descartes, Champs Sur Marne,
Marne la Vallée
P. Chaix, J.-P. Morel, 1997
Source: ArchiGuide



La création de l'Université de Marne La Vallée en 1991

Gauche: le plan Jospin 1990

Droite : Daniel Laurent, administrateur provisoire 1991-1996



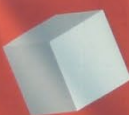


UNIVERSITÉ PARIS-EST

Marne-la-Vallée

20 ANS !

Suivez le programme sur <http://20ans.univ-mlv.fr>



RETROUVEZ
LA LISTE
DES EVENEMENTS
ET TOUTES
LES INFORMATIONS PRATIQUES
DE L'ANNIVÉRSAIRE DE L'UNIVERSITÉ
TOUT AU LONG
DE L'ANNEE 2011

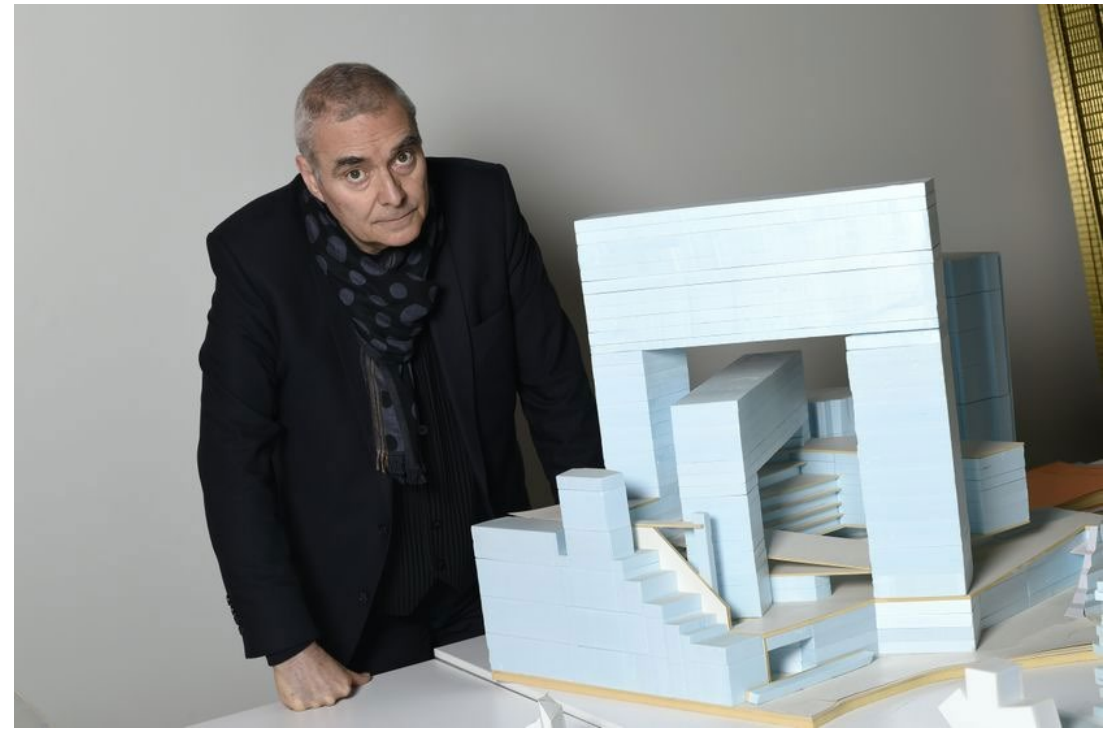


Nom	Date	Architectes
ESIEE	1987-1995	Dominique Perrault
Ecole Bull/Bâtiment Copernic	1988	B. Bonnier
Institut Français d'Urbanisme	1991	Pierre Riboulet
Axe de la Terre	1991	Piotr Kowalski/D. Perrault
IUT	1994	B. Feypell et E. Zoltowsky
Bois de l'Etang	1996	JC Bauve et JL Dru
ENPC-ENSG	1997	P. Chaix et Morel
EAMV	1999	Bernard Tschumi
BU Georges Pérec	2012	A. Beckmann et F. NTépé
Bienvenue	2013	JP Pargade



architecte : J.-P. Pargade
photo : ARCHIGUIDE
Guide architecture







1981-1983 : Usine Someloir, Châteaudun, France
1983-1986 : Logements «Les Caps Horniers», Rezé, France
1984-1987 : ESIEE - École supérieure d'ingénieurs en électrotechnique et électronique de Paris, Marne-la-Vallée, France
1986-1990 : Hôtel Industriel Jean-Baptiste Berlier, Paris, France
1991 : Galerie Denise René, Paris, France
1988-1991 : Centre de conférences Usinor-Sacilor, Saint-Germain-en-Laye, France
1988-1991 : Logements «Le Louis Lumière», Saint-Quentin-en-Yvelines, France
1989-1993 : Archives départementales de la Mayenne, Laval, France
1987-1993 : Usine de Traitement des Eaux de Paris, pour la SAGEP, Ivry-sur-Seine, France,
1988-1994 : Hôtel du Département de la Meuse, Bar-le-Duc, France
1989-1995 : Bibliothèque François-Mitterrand, site Tolbiac, Paris, France

ESIEE





Vers le Grand Est: Le campus du Val d'Europe Institut français d'ingénierie des Services (IFIS) Val d'Europe, 2007





« Avec une exemplaire économie de moyens, l'œuvre de Piotr Kowalski invite simplement à lever la tête et à réactiver un savoir assoupi : le sol, apparemment stable sous nos pieds n'est pas immobile, tout bouge et change alentours » (Chronique d'une commande publique en Île-de-France, mai 1992)

Merci de votre attention

Laurent Meyer et Loïc Vadelorge

loic.vadelorge@univ-eiffel.fr

