

Table-ronde Salle de conférence

14h00-14h45 : Quelles interactions entre l'université et ses partenaires publics et socio-économiques

Animateur : Muriel Jougleux

Intervenante :
Kristel Hermel

Vice-présidence Partenariats & Professionnalisation (VP³)

octobre 2024



Université
Gustave Eiffel

Nos missions



DÉVELOPPEMENT ET PILOTAGE DES PARTENARIATS SOCIO-ÉCONOMIQUES FORMATION & RECHERCHE

- ☐ Prospection & identification des partenaires
- ☐ Proposition d'une offre de services issue des laboratoires, départements, composantes...
- ☐ Appui au montage de projets de recherche et de formation



TRANSFERT TECHNOLOGIQUE ET ENTREPRENEURIAT

- ☐ Sourcing des projets et des compétences au sein des laboratoires
- ☐ Maturation de produits, enrichissement du portefeuille brevets
→ Accompagnement des start-ups



MARKETING & PROMOTION DE L'OFFRE DE SERVICES

- ☐ Déploiement du CRM
- ☐ Marketing de l'offre
- ☐ Création et développement du réseau des anciens (Alumni)



Représentation de l'Université Gustave Eiffel dans les réseaux économiques

pôles de compétitivité, clusters et IRT-ITE, SATT, projets nationaux, branches professionnelles, France compétences, OPCO

**NOTRE OFFRE DE SERVICES POUR
LES PARTENAIRES**

UNE OFFRE ADAPTÉE AUX BESOINS DES PARTENAIRES



VOUS ENTOURER DES MEILLEURS PROFILS

Votre objectif

Recruter des collaborateurs parfaitement adaptés à vos besoins

Nos services

- Accès à un vivier riche et variée (apprentis, stagiaires, doctorants, jeunes diplômés)
- Speed recruiting, forums de recrutement...



PROFITER D'UNE PÉDAGOGIE INNOVANTE

Votre objectif

Gagner en visibilité et échanger avec nos équipes dans une démarche de pédagogie innovante

Nos services

- Commande de projets/d'études à des étudiants encadrés par des enseignants
 - Design thinking
- Participation aux comités de perfectionnement et interventions dans les formations



FORMER VOS COLLABORATEURS

Votre objectif

Former vos collaborateurs dans de multiples domaines

Nos services

- Formation professionnelle
- Valorisation des Acquis de l'Expérience (VAE)
 - Validation des Acquis Personnels & Professionnels (VAPP)

UNE OFFRE ADAPTÉE AUX BESOINS DES PARTENAIRES



BOOSTER VOTRE R&D

Votre objectif

Lever un verrou scientifique, développer un avantage compétitif, vérifier la pertinence d'une technologie...

Nos services

- Expertise conseil
- Montage de projets collaboratifs de R&D
- Chaires de recherche
- Recrutement de doctorants
- Brevets, matériels et logiciels disponibles sous licence



BÉNÉFICIER D'ÉQUIPEMENTS DE POINTE

Votre objectif

Réaliser des prestations à haute valeur ajoutée grâce à nos équipements de pointe : salles blanches, SENSE-City (mini ville instrumentée), Transpolis (nouvelles mobilités urbaines)

Nos services

- Prototypage et mesure technologique
- Réalisation d'essais, de tests, de contrôles



ÉVALUER VOS PROJETS EN CONDITIONS RÉELLES

Votre objectif

Expérimenter vos projets par l'intermédiaire de nos démonstrateurs

Nos services

- Location de nos démonstrateurs
- Co-construction de projets de démonstrateurs
- Mise en relation avec des territoires démonstrateurs



INTÉGRER NOTRE ÉCOSYSTÈME D'INNOVATION

Votre objectif

Investir dans le cadre d'une démarche d'innovation ouverte

Nos services

- Accès à l'écosystème local de l'innovation
- Revue de portefeuille de start-ups
- Fonds d'amorçage des start-ups



NOS PARTENAIRES ÉCONOMIQUES



33 000 Partenaires dont 450 partenaires privilégiés



Start-ups, PME, ETI et Grands Groupes



+ de 40M€/an de partenariats de recherche et de formation, ou de participations à des projets collaboratifs nationaux et européens.



Quelques partenaires





EXEMPLE D'UN GRAND PROJET D'INNOVATION

eRoadMontBlanc



LE PROJET

Lauréat de l'appel à projets « Mobilités Routières automatisées, infrastructures de services connectées et bas carbone » de France 2030, il vise à proposer une solution concrète pour une décarbonation massive du transport routier grâce à la route électrique (Electric Road System - ERS).

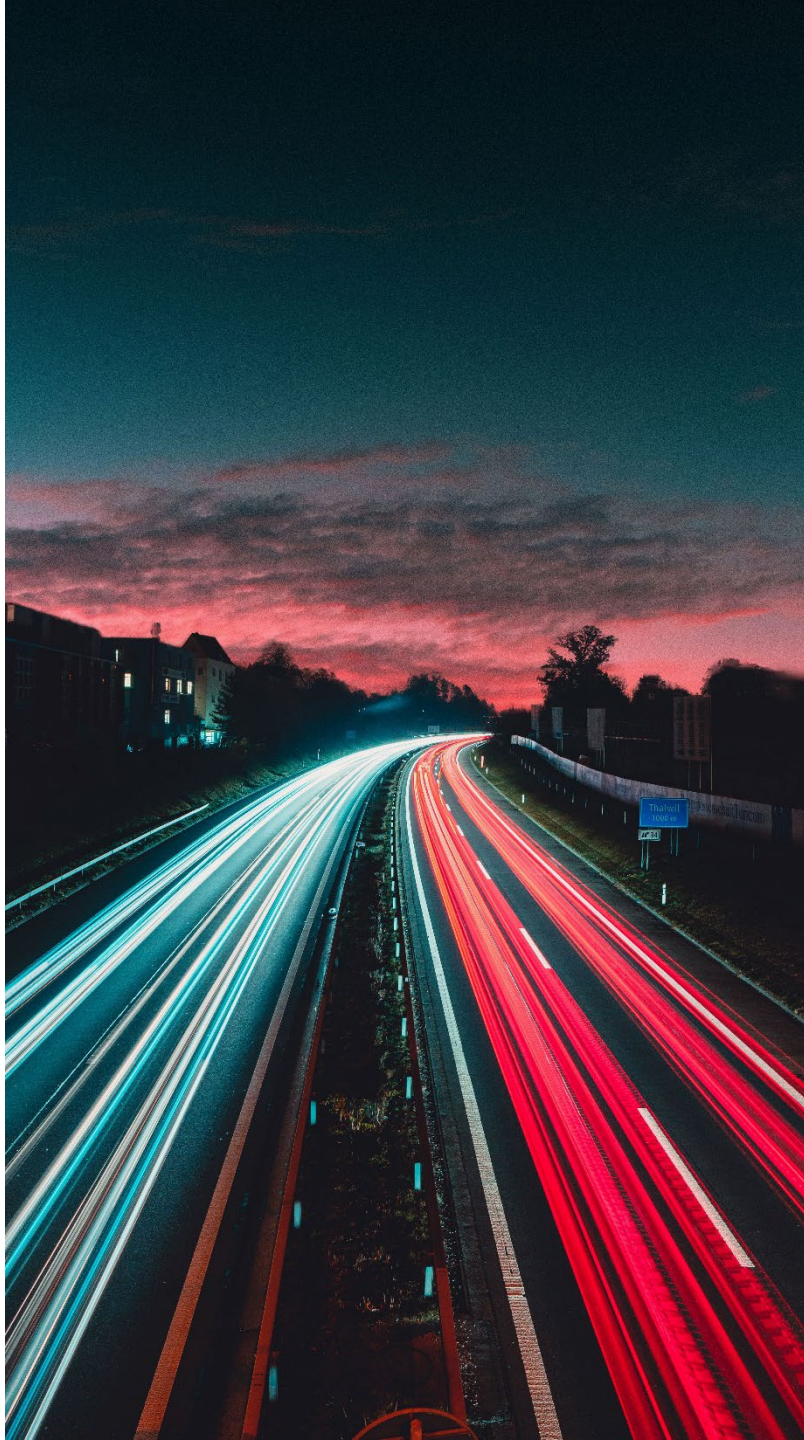
Le principe du projet eRoadMontBlanc repose sur le système APS, pour « Alimentation Par le Sol ». Ce système a été développé par Alstom pour le tramway et sera adapté à la route.

Il utilise une piste d'alimentation électrique insérée dans la chaussée et affleurant au niveau du sol. La captation du courant se fait ensuite sous le véhicule par un bras articulé équipé de patins frotteurs, qui se posent sur les segments conducteurs.



PROJET COLLABORATIF 100% FRANÇAIS EN LIEN AVEC 4 PARTENAIRES





EXEMPLE D'UN GRAND PROJET D'INNOVATION

La Route de 5e Génération



4 L'autoroute

3 La route revêtue

2 La voie romaine

1 Le chemin

POURQUOI A-T-ON BESOIN DE LA R5G ?

- Améliorer l'image, la fiabilité et la compétitivité du transport routier
- Offrir des solutions énergie-climat-santé pour le transport
- Accélérer le transfert technologique d'innovations dans les infrastructures routières

LES AMBITIONS

- Une route évolutive
- Une route coopérative
- Une route à contribution environnementale positive

UNE APPLICATION PLURIELLE

Réseaux urbains, autoroutiers, locaux

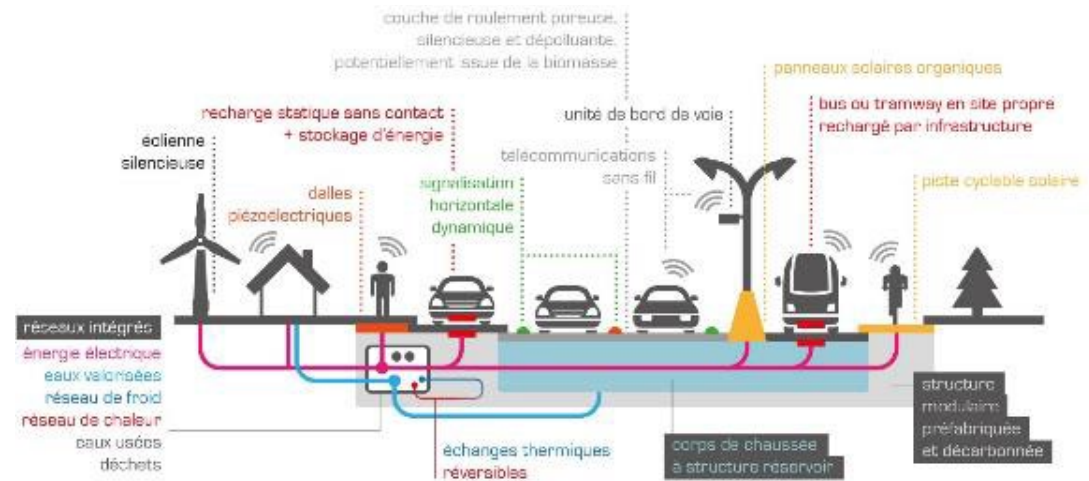
PROGRAMME

Démonstrateurs à l'échelle 1:1

2010-2015 : composants de la R5G

2015-2020 : sous-systèmes R5G

2020 : démonstrateur R5G



Vice-Présidence Partenariat Professionnalisation (VP³)

